



Communiqué de presse

Pour publication immédiate

L'ensemble de la communauté des affaires et la classe politique de l'Est de Montréal et de Lanaudière sont unanimes

La Chambre de commerce et d'industrie de l'Est de l'île de Montréal et le Comité stratégique du train de l'Est réclament leur train de banlieue rapidement auprès du ministre des Transports du Québec

Montréal, le mardi 19 avril 2005 : La Chambre de commerce et d'industrie de l'Est de l'île de Montréal et le Comité stratégique du train de l'Est ont tenu à rappeler aujourd'hui au nouveau ministre des Transports du Québec, Michel Després, que les populations et les entreprises de l'Est de Montréal et de la MRC de Lanaudière attendent avec impatience la mise en branle du projet d'un train de banlieue pour desservir une population de près de 900 000 habitants depuis trop longtemps négligée.

Le ministre Després a annoncé ce matin qu'il s'engage à prendre une décision au cours de la prochaine année quant à la solution à privilégier pour assurer un service de train de banlieue vers la région de Lanaudière. Or, bien que satisfaits en partie de la volonté du ministre, la Chambre et le Comité stratégique du train s'interrogent sur la nature de ce délai et souhaite que le ministre devance sa décision au plus tard à l'automne 2005. Le ministre a annoncé des investissements ce matin pour le dossier de train de banlieue Montréal-Blainville mais celui de l'Est demeure encore au niveau des intentions et des décisions à prendre.

Quantités d'études démontrent clairement tous les bénéfices économiques et sociaux substantiels du transport en commun. Alors que les banlieues nord, sud et ouest de Montréal ont leur train, l'Est de Montréal et la MRC de l'Assomption, qui comptent quelque 900 000 habitants et quelque 30 000 entreprises, attendent encore le leur. « *L'Est de Montréal est malheureusement trop négligée depuis trop longtemps et nous faisons appel au ministre pour qu'il mette fin à cette situation* » a soutenu Martin LaRoche, président de la Chambre de commerce de l'Est de Montréal.

Un train de banlieue dans l'Est revêt une importance capitale pour le développement économique de l'Est de l'île de Montréal et de la région de L'Assomption. Des études de l'AMT révèlent que plus de 17 000 passagers utiliseraient un tel mode de transport pour leur déplacement quotidien. Ce projet fait consensus auprès des autorités politiques et des principaux acteurs du développement économique de l'Est de Montréal et de la MRC de L'Assomption. Il reçoit également l'appui de la Ville de Montréal, qui a même prévu le passage du train de banlieue de l'Est dans son plan d'urbanisme.

« *Rarement a-t-on vu une telle unanimité pour un projet qui, de l'avis de tous, ne connaît que des avantages y compris pour le développement durable et le développement économique régional si chers au gouvernement Charest* » a pour sa part déclaré Mario Larouche, président du Comité stratégique du train de l'Est, comité récemment créé et représentant entre autre la Chambre de commerce et d'industrie de l'Est de l'île de Montréal, la Chambre de commerce de la Pointe-de-île, la Chambre de commerce et d'industrie de Montréal-Nord, le CLD/ CDEC Anjou Montréal-Nord, le Centre de gestion des déplacements de l'Est, la ville de Repentigny et la SODEC RDP – PAT.

On se rappellera que le tracé préconisé du train de l'Est relierait la MRC de l'Assomption à la gare Centrale de Montréal en passant par Pointe-aux-Trembles, Rivière-des-Prairies et Montréal-Nord.

-30-

Source :
Ahmed Galipeau
AGC Communications
Bureau : 514-849-7000 poste 226
Mobile : 514-349-7001