
**L'AMT planifie en priorité un train de banlieue
pour l'Est de Montréal et la MRC de L'Assomption**

**Chantal Deschamps se réjouit
de l'annonce du président de L'AMT**

Repentigny, le 13 décembre 2004 - La préfète de la MRC de L'Assomption et mairesse de Repentigny, Chantal Deschamps, se réjouit vivement que l'Agence métropolitaine de transport (AMT) fasse désormais du train de banlieue MRC L'Assomption-Montréal « la priorité ».

C'est ce qu'a en effet annoncé le président-directeur général de l'AMT, Joël Gauthier, à l'occasion d'un déjeuner conférence organisé par la Chambre de commerce et d'industrie de l'Est de l'île de Montréal, le 10 décembre dernier.

Devant près de 200 convives, dont une trentaine provenant de la MRC de L'Assomption, M. Gauthier a présenté les orientations et les priorités de l'AMT pour les prochaines années.

Il a alors été possible d'apprendre que l'AMT avait réservé, pour les années 2005 à 2007, une somme de 500 000 \$ pour la réalisation d'un plan d'intervention permettant de déterminer les priorités, les moyens, les échéanciers, les budgets, les tracés et autres éléments pertinents à l'amélioration des transports collectifs dans le nord-est de l'île de Montréal et de sa banlieue immédiate. Ce plan sera d'ailleurs réalisé avec la participation des municipalités, des arrondissements et des organismes intéressés par ces questions.

Le président de l'AMT a souligné que l'avantage distinctif du projet MRC L'Assomption-Montréal repose sur les investissements peu élevés qu'il requiert pour sa mise à niveau.

« Cette bonne nouvelle marque une étape décisive pour l'arrivée du train en gare dans notre région, a déclaré Mme Deschamps. Notre intention est de collaborer étroitement avec l'AMT dans le cadre du plan d'intervention. De même, nous concerterons nos efforts avec les intervenants de l'Est de l'île de Montréal. Eux, comme nous, avons tout à gagner avec le train de banlieue. Il permettra à des milliers de personnes de se déplacer plus facilement vers le lieu de travail, en plus de soutenir le développement économique de l'Est qui en a grand besoin. »

Le président de la Chambre de commerce de l'Est de Montréal, monsieur Martin Laroche, a pour sa part déclaré : « nous allons tout faire pour appuyer l'AMT afin qu'elle donne suite rapidement à son engagement. L'Est de Montréal est malheureusement négligé et ce depuis trop longtemps. Un train de banlieue aidera grandement les entreprises de l'Est à palier leur problème de main d'œuvre, tout en permettant à leurs employés de se déplacer plus facilement et plus économiquement ».

La tenue de cette conférence du président de l'AMT a permis de dévoiler la mise sur pied d'un comité d'action incluant des représentants de la MRC de L'Assomption, de la Chambre de commerce de l'Est de Montréal, de la SODEC Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies, ainsi que de divers intervenants économiques et sociaux des arrondissements de Pointe-aux-Trembles, Rivière-des-Prairies et de Montréal-Nord.

« Ensemble, nous allons établir un plan d'action concerté pour faire valoir aux dirigeants de l'AMT, et surtout aux autorités gouvernementales de Québec, l'urgence d'implanter dans les plus brefs délais le train de banlieue de L'Assomption », de conclure la préfète de la MRC de L'Assomption et mairesse de Repentigny, madame Chantal Deschamps.

Source: Cabinet de la mairesse
Ville de Repentigny
(450) 470-3000